

NOTE DE SERVICE

DESTINATAIRES :	Directrices, directeurs de l'éducation
EXPÉDITRICE :	Cheri Hayward Directrice Direction du soutien aux activités scolaires
DATE :	Le 25 août 2008
OBJET :	Transport des élèves – Mise à jour sur les progrès réalisés et directives pour 2008-2009

Au cours des cinq dernières années, le secteur de l'enseignement de l'Ontario a subi des changements importants et positifs. Le Ministère continue de travailler avec les conseils scolaires pour rehausser leur capacité à exécuter des programmes de grande qualité, et il se concentre également sur le renforcement de la capacité de gestion pour accroître la confiance du public dans le système d'éducation de la province.

La réforme du transport des élèves commencée en 2006 était une des premières initiatives conçues à l'échelle du secteur pour soutenir et renforcer la capacité de gestion des conseils scolaires. Cela fait maintenant deux ans que le processus de réforme du transport des élèves a été lancé, et les premiers résultats montrent d'importants progrès dans toutes les régions de la province. Comme nous entrons dans la troisième année du processus de réforme, je vous écris par vous informer des progrès accomplis à ce jour et des directives du Ministère pour l'année scolaire 2008-2009.

SECTION A : FINANCEMENT DU TRANSPORT DES ÉLÈVES

1) Rajustements pour l'année 2007-2008

Pour soutenir la mise en œuvre de la réforme dans le transport des élèves :

- En 2007-2008, le Ministère a fourni 2,5 millions de dollars de plus aux conseils scolaires à la suite des résultats de la Phase 2A de l'examen de l'efficacité et de l'efficience (EE).
- Après la validation et la vérification des données soumises par les conseils scolaires, un montant total de 16,9 millions de dollars a été donné aux conseils scolaires admissibles dont le taux contractuel était inférieur au nouveau coût repère.

Ces montants s'ajoutent aux allocations de base pour 2008-2009, sous réserve de l'approbation du plan du consortium. De plus, en réponse aux inquiétudes exprimées par les conseils scolaires et par d'autres intervenants quant aux pressions financières causées par l'augmentation du coût du carburant, le Ministère a offert un rajustement ponctuel de 10,5 millions de dollars en mars 2008. Un autre rajustement ponctuel de

7 millions de dollars a également été fourni en juin 2008 pour aider les conseils scolaires et les exploitants à surmonter l'envolée des prix du carburant à la fin de l'année scolaire 2007-2008.

2) Subventions pour les besoins des élèves en 2008-2009

Comme mentionné dans le document intitulé Subventions pour les besoins des élèves en 2008-2009, le gouvernement fournit un financement supplémentaire de 32,6 millions de dollars pour le transport : cela représente une hausse de 4 pour cent par rapport au montant alloué en 2007-2008, et s'ajoute aux allocations de 812 millions de dollars qui étaient prévues :

- 10 millions de dollars pour appuyer l'augmentation salariale des chauffeurs d'autobus;
- 15,4 millions de dollars, ou une majoration de 2 pour cent du coût repère pour tenir compte de la hausse du coût du carburant, des immobilisations et autres coûts de fonctionnement pour le transport des élèves; et
- 1,7 million de dollars pour les conseils scolaires dont les effectifs augmentent en 2008-2009. Le financement des conseils scolaires dont les effectifs diminuent ne sera pas réduit en 2008-2009.

L'allocation de tous les conseils scolaires s'élève à 806,4 millions de dollars, et sur ce total, 5,5 millions de dollars sont non affectés afin de soutenir la réforme du soutien transport des élèves.

Ces importants investissements font suite à l'engagement du gouvernement à réformer le transport des élèves afin d'assurer des services sécuritaires, efficaces et efficaces dans toute la province.

Une ventilation par conseil scolaire est donnée en *Annexe A*.

3) Coût repère actualisé pour les autobus scolaires

En réponse à l'étude du coût repère des autobus scolaires en 2007, le Ministère a accordé 16,9 millions de dollars aux conseils scolaires pour accroître leur capacité à financer les exploitants aux niveaux repères calculés en 2007. D'autres investissements ont été faits grâce aux SBE pour actualiser les coûts généraux et les salaires des chauffeurs en 2008-2009. Ces investissements ont élevé le niveau de financement du coût repère à 42 976 \$. Veuillez vous reporter à l'*Annexe B* pour en savoir plus.

SECTION B – MISE À JOUR SUR LA RÉFORME DU TRANSPORT

1) Mise sur pied de consortiums

L'approche ministérielle à l'égard de la réforme du transport des élèves repose sur le principe selon lequel les conseils scolaires offrent un transport plus efficace et plus efficient quand ils collaborent entre eux. La collaboration entre conseils scolaires montre également au public que le financement de l'éducation est utilisé de façon efficace. La mise sur pied de consortiums a évolué au cours de la dernière décennie et elle est maintenant soutenue par une exigence de la politique, renforcée par notre expérience au cours des deux dernières années, qui veut que tous les conseils scolaires offrent des services de transport par l'intermédiaire de consortiums.

Ces deux dernières années, d'importants progrès ont été accomplis pour réaliser cet objectif, et 33 des 35 consortiums progressent dans l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan approuvé. Cela dit, il est évident que certains conseils scolaires auront besoin de plus de temps et d'aide pour établir l'infrastructure d'un organisme entièrement intégré. Pour soutenir ces efforts, le Ministère :

- continuera à travailler avec les conseils scolaires pour s'assurer que les plans en attente sont analysés et approuvés par l'équipe d'examen des plans des consortiums;
- prolongera le délai jusqu'à l'automne 2009 pour que les conseils scolaires obtiennent le plein statut de consortium; et
- encouragera les conseils scolaires à réévaluer leur plan de mise en œuvre et à accroître leurs efforts pour être prêts à la nouvelle date cible.

2) Examen EE

La Phase 2A de l'examen EE a été complétée dans cinq consortiums à la fin de janvier 2008. Les examens ciblent toujours les quatre domaines clés des exploitations de transport, soit la gestion, les politiques et pratiques, le routage et la technologie ainsi que les contrats du consortium. Nous sommes heureux que les résultats aient soutenu la recommandation de fournir 2,5 millions de dollars de plus aux conseils scolaires qui ont été examinés. Ces fonds leur ont été fournis sous forme de rajustement de leur allocation pour 2007-2008.

Des rapports détaillés sur les consortiums qui sont passés par la Phase 2A décrivent les observations, pratiques exemplaires, réalisations et possibilités d'amélioration pour chacun d'eux et sont disponibles sur le site Web du transport des élèves à l'adresse <http://transport.edu.gov.on.ca>

Depuis que l'examen EE a commencé en décembre 2006, le Ministère et le secteur comprennent mieux les opérations de transport des élèves en Ontario, et les consortiums évaluent la mise en œuvre de meilleures pratiques de gouvernance, l'application homogène des politiques et l'amélioration de l'efficacité du routage pour se préparer à leurs examens. Pour les aider dans cette tâche, nous avons mis la liste des exigences de l'équipe de l'examen EE en matière de données sur le site Web du transport des élèves.

Afin de continuer sur la lancée positive de la première et de la deuxième phase de l'examen EE, un calendrier a été établi pour les sites qui doivent passer un examen EE à compter d'octobre 2008 (voir l'*Annexe C*). Ce calendrier a été élaboré en fonction des délais mentionnés dans les plans soumis au Ministère par les consortiums. Si la date prévue pour l'examen pose problème à un des consortiums, il devra communiquer avec le personnel du Ministère dès que possible.

En réponse à la rétroaction positive du secteur, le Ministère continuera à offrir son aide jusqu'au début de l'automne au moyen de visites visant à renforcer les capacités des consortiums. Ces visites ont pour but de fournir des conseils de consultation et des encouragements sur la mise en œuvre de pratiques gagnantes afin que le consortium soit mieux préparé pour l'examen EE qu'il va subir. Comme les visites ne nécessitent pas le même niveau de détail et qu'elles ne couvrent pas la totalité de l'étendue d'un examen EE, chaque consortium qui demandera une visite pour le renforcement des capacités devra indiquer clairement, avant la visite, dans quels principaux domaines de ses opérations il désire recevoir aide et conseils. Cela permettra à l'équipe de concentrer ses efforts sur les domaines qui ont le plus besoin d'améliorations ou de conseils. Le but ultime est de valoriser des normes élevées des services de transport des élèves.

3) Examens de suivi

Le Ministère tient à ce que l'amélioration se poursuive et il étudiera la possibilité de faire un examen de suivi si un consortium le demande. Tous les conseils scolaires membres d'un consortium qui a fait l'objet d'un examen doivent demander au Ministère, conjointement et par écrit, un examen de suivi lorsqu'ils pensent avoir accompli d'importants progrès.

La méthodologie et les critères utilisés pour l'examen de suivi sont comparables à ceux de l'examen original. Cependant, l'examen portera surtout sur la mise en œuvre des recommandations et sur les progrès accomplis depuis le premier examen. Le Ministère recommandera d'autres rajustements du financement si les résultats de la visite de suivi montrent un mouvement positif et si la notation générale est supérieure à celle du premier examen.

Tous les consortiums examinés devront surveiller de près les progrès réalisés après leur premier examen. Le Ministère assurera le suivi de chacun des consortiums examinés et il leur remettra un tableau récapitulatif de toutes les recommandations et de toutes les possibilités d'amélioration contenues dans le rapport. Les consortiums qui demandent un examen de suivi devront avoir mis en œuvre toutes les mesures recommandées dans le tableau récapitulatif. On considère qu'il faut généralement un minimum de 12 mois après l'examen original pour avoir suffisamment de temps pour mettre en œuvre les changements et accomplir des progrès marqués. Lorsqu'il recevra et étudiera les demandes, le Ministère fixera la date des examens de suivi dans un ordre qui dépendra du nombre de demandes reçues.

SECTION C - RESSOURCES ET SOUTIEN

1) Guide des pratiques gagnantes

Durant les examens, l'équipe de l'examen EE, composée de Deloitte et Touche s.r.l. et de Management Partnership Services Inc. (MPS) a relevé certaines pratiques gagnantes. Ces pratiques montrent un consortium de transport scolaire qui fonctionne bien et à qui l'utilisation de contrôles budgétaires, d'une structure de gouvernance, de documentation sur les politiques, de formation du personnel et de formation en logiciel, ainsi qu'une gestion appropriée des contrats confèrent une efficacité et une efficience élevées. Le Ministère a l'intention de demander au groupe de travail sur les politiques du transport (voir Section C-4) d'examiner ces pratiques et d'en dresser une liste. Après cet examen, les pratiques gagnantes seront partagées avec le secteur.

Tous les consortiums sont fortement encouragés à effectuer une auto-évaluation de leur exploitation et à élaborer un plan pour adopter les pratiques gagnantes cernées par les examens. En partageant l'information avec le secteur, nous augmentons sa capacité à offrir des services plus efficaces et plus efficaces. En outre, cela démontre notre engagement à accroître la confiance du public dans notre système d'éducation, qu'il est de notre responsabilité de rendre des comptes au public et que nous tenons à optimiser les ressources.

2) Guide sur la structure des consortiums de transport

À la demande du secteur, un manuel de référence a été élaboré pour aider les conseils scolaires à déterminer quel genre de structure de consortium répond le mieux à leurs besoins. Cette initiative, dirigée par le COSBO et mise sur pied par Keel Cottrelle s.r.l., a entraîné la création d'un guide qui comprend une description des types d'entreprises possibles, des avantages et des désavantages de chacun d'eux et une liste de contrôle qui donne les étapes à suivre pour établir chacun des types de structure d'entreprise. Le guide comprend également un spécimen d'accord pour l'établissement d'une entreprise non constituée en société et un autre pour l'établissement d'une entreprise constituée en société.

Le guide des ressources a été distribué au secteur par courriel le 11 juin 2008, et présenté par Keel Cottrelle s.r.l. à l'atelier d'été qui a eu lieu le 15 juillet 2008. Vous trouverez le guide et la présentation sur le site Web du transport des élèves du Ministère.

3) Projet sur les pratiques de conclusion de contrat

La recommandation formulée par l'équipe de l'examen EE sur l'achat concurrentiel a donné suite à un grand nombre de discussions et généré bien des inquiétudes dans les conseils scolaires et parmi les exploitants d'autobus scolaires. Devant cette réaction, le COSBO, l'OASBO et l'OSBA ont appuyé d'autres travaux dans le but de clarifier les pratiques de conclusion de contrat de transport scolaire pour le secteur et pour lui donner des directives à ce sujet. En novembre 2007, le Ministère a aidé le projet parrainé par le COSBO, dirigé par PPI Consulting Inc., en convoquant un comité d'intervenants afin qu'il donne ses commentaires et ses conseils sur l'élaboration d'une trousse d'information contenant des modèles et des directives pour des pratiques d'achat équitables et transparentes. Cette trousse vise à fournir les instruments nécessaires pour aider les deux parties à évaluer ces pratiques et à les adopter.

Le travail du comité consultatif sur les pratiques contractuelles est en cours et la trousse d'information définitive sera disponible pour examen au cours de l'automne. Le personnel du Ministère élaborera un plan de mise en œuvre, en consultation avec le COSBO et l'OSBA, pour débattre des outils et voir s'il y a lieu de mettre en place des forums pour que les intervenants puissent discuter directement avec les principaux consultants.

Le comité consultatif sur les pratiques contractuelles a reçu pour mandat de soutenir la préparation de pratiques exemplaires et de modèles pour l'achat de services de transport. La trousse de ressources définitive aidera le secteur à faire preuve d'une plus grande transparence et de plus de responsabilités en matière de passation de contrat, conformément au but du Ministère qui cherche à encourager la transparence, la responsabilité à l'égard du public et l'optimisation des ressources.

4) Comité consultatif sur les politiques de transport

Conformément à la volonté du gouvernement d'aider les élèves de l'Ontario à arriver à de meilleurs résultats dans le système d'éducation subventionné par la province, le Ministère mettra sur pied un comité consultatif sur les politiques de transport. Il demandera à ce comité de fournir des conseils sur la façon d'évaluer et de soutenir les services de transport offerts pour les programmes spécialisés, les politiques concernant les normes de service fixées pour le transport des élèves, et le traitement des surplus générés dans le transport par la progression régulière de notre programme de la réforme. Comme nous l'avons mentionné plus haut, le travail de ce comité comprendra la mise au point d'un document sur les pratiques gagnantes pour l'exploitation d'un consortium de transport d'une grande efficacité et efficience. D'autres communications seront faites sur le travail de ce groupe et sur ses membres.

5) Étude sur le coût du carburant

La volatilité actuelle des prix du carburant et sa tendance à la hausse suscitent des efforts pour améliorer l'efficience du carburant dans tout le secteur public. Nous pensons que l'examen EE des services de transport qui est en cours encouragera des pratiques exemplaires en matière d'efficience du carburant. Les conseils scolaires et les exploitants devront également mettre en œuvre des pratiques exemplaires en ce qui concerne l'efficience du carburant dans la planification des trajets et dans la prestation des services de transport.

De plus, le Ministère a l'intention d'entreprendre une étude sur le coût du carburant en 2008-2009. Cette étude aura pour but de cerner les meilleures pratiques pour l'achat du carburant, de conseiller les conseils scolaires et les conducteurs sur les façons de s'adapter à l'actuel marché du carburant, et de voir comment le Ministère, les conseils scolaires et les conducteurs d'autobus scolaires peuvent réagir aux fluctuations de coûts du carburant pour donner une plus grande stabilité au transport des élèves.

6) Examen des écoles provinciales

Depuis 2006-2007, le Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario et l'Ottawa-Carleton District School Board ont été pilotes en matière de transport pour les écoles provinciales. La rétroaction a été largement positive et le Ministère projette de faire examiner ce modèle de prestation de service par un tiers afin de déterminer s'il atteint les objectifs de responsabilisation, de transparence, d'efficacité et d'efficience. Les examinateurs consulteront les deux conseils scolaires pilotes et d'autres intervenants pertinents en temps voulu.

Entre temps, le Ministère a fait en sorte que les deux conseils scolaires pilotes continuent à offrir ce service durant l'année scolaire 2008-2009. Des contrats reflétant cet arrangement pour 2008-2009 ont été envoyés à tous les conseils scolaires. Nous aimerions remercier les conseils scolaires qui ont renvoyé les contrats signés au Ministère, et nous demandons à tous les autres de renvoyer leurs les contrats au Ministère avant le début de l'année scolaire 2008-2009.

Si vous avez des questions ou des commentaires sur les rajustements apportés au financement ou sur la réforme du transport des élèves, veuillez communiquer avec Sandy Chan, directrice, Unité du transport et des initiatives de collaboration au 416 325-2464, ou sandy.chan@ontario.ca.



Cheri Hayward
Directrice
Direction du soutien aux activités scolaires

c. c. : Surintendantes et surintendants des activités
Directrices et directeurs du transport
Ontario School Bus Association

Pièces jointes

Subvention pour le transport des élèves – Allocations prévues, 2008-2009

No du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Allocation 2007-2008 rajustée	Transport pour les écoles provinciales (2007-2008)	Allocation LE base en 2007-2008	Rajustement pour une hausse dans les inscriptions	Hausse salariale	Actualisation du régime non salarial (2%)	Transport rajusté pour les écoles provinciales	Allocation prévue pour 2008-2009	Écart par rapport à 2007-2008	Écart en pourcentage
1	District School Board Ontario North East (1)	\$6,981,101	\$0	\$6,981,101	\$0	\$90,671	\$139,622	\$0	\$7,211,394	\$230,293	3.30%
2	Algoma District School Board (2)	\$7,858,906	\$0	\$7,858,906	\$0	\$102,072	\$157,178	\$0	\$8,118,156	\$259,250	3.30%
3	Rainbow District School Board (3)	\$10,961,979	\$0	\$10,961,979	\$0	\$142,375	\$219,240	\$0	\$11,323,593	\$361,614	3.30%
4	Near North District School Board (4)	\$10,309,541	\$0	\$10,309,541	\$0	\$133,901	\$206,191	\$0	\$10,649,632	\$340,092	3.30%
5.1	Keewatin-Patricia District School Board (5A)	\$4,135,327	\$0	\$4,135,327	\$0	\$53,710	\$82,707	\$0	\$4,271,743	\$136,416	3.30%
5.2	Rainy River District School Board (5B)	\$2,382,804	\$0	\$2,382,804	\$0	\$30,948	\$47,656	\$0	\$2,461,408	\$78,604	3.30%
6.1	Lakehead District School Board (6A)	\$6,193,778	\$0	\$6,193,778	\$0	\$80,445	\$123,876	\$0	\$6,398,098	\$204,321	3.30%
6.2	Superior-Greenstone District School Board (6B)	\$1,683,969	\$0	\$1,683,969	\$0	\$21,871	\$33,679	\$0	\$1,739,520	\$55,551	3.30%
7	Bluewater District School Board (7)	\$12,696,588	\$0	\$12,696,588	\$0	\$164,904	\$253,932	\$0	\$13,115,423	\$418,836	3.30%
8	Avon Maitland District School Board (8)	\$10,010,729	\$42,000	\$9,968,729	\$0	\$129,474	\$199,375	\$42,000	\$10,339,578	\$328,849	3.30%
9	Greater Essex County District School Board (9)	\$11,141,953	\$0	\$11,141,953	\$0	\$144,712	\$222,839	\$0	\$11,509,504	\$367,551	3.30%
10	Lambton Kent District School Board (10)	\$10,992,983	\$38,000	\$10,954,983	\$0	\$142,284	\$219,100	\$38,000	\$11,364,367	\$361,383	3.30%
11	Thames Valley District School Board (11)	\$31,134,289	\$107,275	\$31,027,014	\$0	\$402,980	\$620,540	\$107,275	\$32,157,809	\$1,023,520	3.30%
12	Toronto District School Board (12)	\$47,022,468	\$71,500	\$46,950,968	\$0	\$609,801	\$938,019	\$71,500	\$48,571,289	\$1,648,820	3.30%
13	Durham District School Board (13)	\$19,879,424	\$0	\$19,879,424	\$0	\$258,195	\$397,588	\$0	\$20,535,207	\$655,783	3.30%
14	Kawartha Pine Ridge District School Board (14)	\$18,876,460	\$31,188	\$18,845,272	\$0	\$244,763	\$376,905	\$31,188	\$19,498,128	\$621,669	3.30%
15	Trillium Lakelands District School Board (15)	\$14,330,537	\$0	\$14,330,537	\$0	\$186,126	\$286,611	\$0	\$14,803,273	\$472,736	3.30%
16	York Region District School Board (16)	\$33,151,168	\$286,000	\$32,865,168	\$276,847	\$426,854	\$657,303	\$286,000	\$34,512,172	\$1,361,004	4.14%
17	Simcoe County District School Board (17)	\$18,694,194	\$36,100	\$18,658,094	\$0	\$242,332	\$373,162	\$36,100	\$19,309,688	\$615,494	3.30%
18	Upper Grand District School Board (18)	\$13,227,060	\$381,062	\$12,845,998	\$0	\$166,844	\$256,920	\$381,062	\$13,650,825	\$423,764	3.30%
19	Peel District School Board (19)	\$33,938,383	\$363,876	\$33,574,507	\$120,236	\$436,067	\$671,490	\$363,876	\$35,166,176	\$1,227,793	3.66%
20	Halton District School Board (20)	\$10,649,156	\$174,652	\$10,474,504	\$249,302	\$136,043	\$209,490	\$174,652	\$11,243,991	\$594,835	5.68%
21	Hamilton-Wentworth District School Board (21)	\$13,300,109	\$205,246	\$13,094,863	\$0	\$170,077	\$261,897	\$205,246	\$13,732,083	\$431,974	3.30%
22	District School Board of Niagara (22)	\$15,163,115	\$0	\$15,163,115	\$0	\$196,939	\$303,262	\$0	\$15,663,316	\$500,201	3.30%
23	Grand Erie District School Board (23)	\$11,167,695	\$201,500	\$10,966,195	\$0	\$142,429	\$219,324	\$201,500	\$11,529,448	\$361,753	3.30%
24	Waterloo Region District School Board (24)	\$11,605,668	\$187,923	\$11,417,745	\$0	\$148,294	\$228,355	\$187,923	\$11,982,317	\$376,649	3.30%
25	Ottawa-Carleton District School Board (25)	\$31,496,295	\$5,223,550	\$26,272,745	\$0	\$341,231	\$525,455	\$5,223,550	\$32,362,981	\$866,686	3.30%
26	Upper Canada District School Board (26)	\$23,139,839	\$0	\$23,139,839	\$0	\$300,541	\$462,797	\$0	\$23,903,177	\$763,338	3.30%
27	Limestone District School Board (27)	\$12,652,246	\$59,836	\$12,592,410	\$0	\$163,551	\$251,848	\$59,836	\$13,067,645	\$415,399	3.30%
28	Renfrew County District School Board (28)	\$7,041,186	\$0	\$7,041,186	\$0	\$91,451	\$140,824	\$0	\$7,273,461	\$232,275	3.30%
29	Hastings and Prince Edward District School Board (29)	\$12,688,619	\$203,000	\$12,485,619	\$0	\$162,164	\$249,712	\$203,000	\$13,100,495	\$411,876	3.30%
30.1	Northeastern Catholic District School Board (30A)	\$2,807,851	\$0	\$2,807,851	\$0	\$36,468	\$56,157	\$0	\$2,920,476	\$92,625	3.30%
30.2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board (30B)	\$3,605,014	\$0	\$3,605,014	\$0	\$46,822	\$72,100	\$0	\$3,723,936	\$118,922	3.30%
31	Huron-Superior Catholic District School Board (31)	\$3,405,003	\$0	\$3,405,003	\$0	\$44,224	\$68,100	\$0	\$3,517,327	\$112,324	3.30%
32	Sudbury Catholic District School Board (32)	\$5,357,758	\$0	\$5,357,758	\$0	\$69,587	\$107,155	\$0	\$5,534,500	\$176,742	3.30%
33.1	Northwest Catholic District School Board (33A)	\$1,046,210	\$0	\$1,046,210	\$0	\$13,588	\$20,924	\$0	\$1,080,722	\$34,512	3.30%
33.2	Kenora Catholic District School Board (33B)	\$806,718	\$0	\$806,718	\$0	\$10,478	\$16,134	\$0	\$833,300	\$26,612	3.30%
34.1	Thunder Bay Catholic District School Board (34A)	\$5,093,590	\$0	\$5,093,590	\$0	\$66,156	\$101,872	\$0	\$5,261,618	\$168,028	3.30%
34.2	Superior North Catholic District School Board (34B)	\$430,570	\$0	\$430,570	\$0	\$5,591	\$8,610	\$0	\$444,709	\$14,202	3.30%
35	Bruce-Grey Catholic District School Board (35)	\$3,407,160	\$0	\$3,407,160	\$0	\$44,252	\$68,143	\$0	\$3,519,555	\$112,396	3.30%
36	Huron-Peith Catholic District School Board (36)	\$4,581,899	\$61,855	\$4,520,044	\$0	\$58,707	\$90,401	\$61,855	\$4,731,007	\$149,107	3.30%
37	Windsor-Essex Catholic District School Board (37)	\$8,208,247	\$0	\$8,208,247	\$520	\$106,609	\$164,165	\$0	\$8,479,541	\$271,294	3.31%
38	English-language Separate District School Board No. 38 (38)	\$11,766,729	\$0	\$11,766,729	\$0	\$152,827	\$235,335	\$0	\$12,164,990	\$398,161	3.30%
39	St. Clair Catholic District School Board (39)	\$5,934,974	\$144,409	\$5,790,565	\$0	\$75,208	\$115,811	\$144,409	\$6,125,994	\$119,019	3.30%
40	Toronto Catholic District School Board (40)	\$19,958,371	\$56,682	\$19,901,689	\$0	\$258,484	\$398,034	\$56,682	\$20,614,889	\$666,518	3.30%
41	Peterborough Victoria Northumberland & Clarington Catholic DSB (41)	\$9,935,240	\$0	\$9,935,240	\$0	\$129,039	\$198,705	\$0	\$10,262,984	\$327,744	3.30%
42	York Catholic District School Board (42)	\$15,822,905	\$0	\$15,822,905	\$136,733	\$205,508	\$316,458	\$0	\$16,481,605	\$658,699	4.16%
43	Dufferin Peel Catholic District School Board (43)	\$19,666,876	\$88,337	\$19,578,539	\$0	\$254,287	\$391,571	\$88,337	\$20,312,734	\$645,858	3.30%
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board (44)	\$11,722,539	\$0	\$11,722,539	\$0	\$152,253	\$234,451	\$0	\$12,109,242	\$386,704	3.30%
45	Durham Catholic District School Board (45)	\$8,148,965	\$0	\$8,148,965	\$0	\$105,839	\$162,979	\$0	\$8,417,783	\$268,818	3.30%
46	Halton Catholic District School Board (46)	\$5,406,777	\$45,000	\$5,361,777	\$20,576	\$69,639	\$107,236	\$45,000	\$5,604,227	\$197,451	3.68%
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board (47)	\$6,980,831	\$90,900	\$6,889,931	\$0	\$89,487	\$137,799	\$90,900	\$7,208,116	\$227,285	3.30%
48	Wellington Catholic District School Board (48)	\$3,729,190	\$0	\$3,729,190	\$0	\$48,435	\$74,584	\$0	\$3,852,209	\$123,019	3.30%
49	Waterloo Catholic District School Board (49)	\$6,388,841	\$10,000	\$6,378,841	\$0	\$82,849	\$127,577	\$10,000	\$6,599,267	\$220,425	3.30%
50	Niagara Catholic District School Board (50)	\$9,331,750	\$0	\$9,331,750	\$0	\$121,201	\$186,635	\$0	\$9,639,586	\$307,836	3.30%
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board (51)	\$4,966,074	\$40,000	\$4,926,074	\$0	\$63,980	\$98,521	\$40,000	\$5,128,576	\$162,502	3.30%
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario (52)	\$13,195,557	\$0	\$13,195,557	\$0	\$171,384	\$263,911	\$0	\$13,630,853	\$435,296	3.30%
53	Ottawa Catholic District School Board (53)	\$22,661,675	\$0	\$22,661,675	\$0	\$294,331	\$453,233	\$0	\$23,409,239	\$747,564	3.30%
54	Renfrew County Catholic District School Board (54)	\$3,798,244	\$0	\$3,798,244	\$0	\$49,332	\$75,965	\$0	\$3,923,541	\$125,297	3.30%
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board (55)	\$8,560,211	\$47,000	\$8,513,211	\$212,448	\$110,570	\$170,264	\$47,000	\$9,053,493	\$493,282	5.79%
56	Conseil scolaire de district du Nord-Est de l'Ontario (56)	\$1,335,319	\$0	\$1,335,319	\$19,487	\$17,343	\$26,706	\$0	\$1,398,856	\$63,537	4.76%
57	Conseil scolaire de district du Grand Nord de l'Ontario (57)	\$1,669,266	\$0	\$1,669,266	\$0	\$21,680	\$33,385	\$0	\$1,724,332	\$55,066	3.30%
58	Conseil scolaire de district du Centre Sud-Ouest (58)	\$9,563,279	\$0	\$9,563,279	\$188,175	\$124,208	\$191,266	\$0	\$10,066,828	\$503,649	5.27%
59	Conseil scolaire de district des écoles publiques de langue française n°. 59	\$7,222,009	\$0	\$7,222,009	\$0	\$93,800	\$144,440	\$0	\$7,460,249	\$238,240	3.30%
60.1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières (60A)	\$6,135,598	\$0	\$6,135,598	\$0	\$79,689	\$122,712	\$0	\$6,337,999	\$202,401	3.30%
60.2	Conseil scolaire de district catholique Franco-Nord (60B)	\$3,461,538	\$65,000	\$3,396,538	\$0	\$44,114	\$67,931	\$0	\$3,508,583	\$112,045	3.30%
61	Conseil scolaire de district catholique du Nouvel-Ontario (61)	\$5,885,445	\$0	\$5,885,445	\$0	\$76,440	\$117,709	\$0	\$6,079,594	\$194,149	3.30%
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales (62)	\$690,923	\$0	\$690,923	\$0	\$8,974	\$13,818	\$0	\$713,716	\$22,792	3.30%
63	Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest (63)	\$5,079,720	\$0	\$5,079,720	\$37,703	\$65,976	\$101,594	\$0	\$5,284,992	\$205,273	4.04%
64	Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (64)	\$15,386,292	\$0	\$15,386,292	\$214,072	\$199,838	\$307,726	\$0	\$16,107,927	\$721,635	4.69%
65	Conseil de district catholique de l'est Ontarien (65)	\$9,870,736	\$0	\$9,870,736	\$0	\$128,201	\$197,415	\$0	\$10,196,352	\$325,616	3.30%
66	Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario (66)	\$11,886,393	\$1,218,665	\$10,667,728	\$223,127	\$138,553	\$213,355	\$1,218,665	\$12,461,428	\$575,035	5.39%
	Total	\$779,419,793	\$9,480,556	\$769,939,237	\$1,699,225	\$10,000,000	\$15,398,785	\$9,415,556	\$806,452,803	\$27,098,010	3.52%

Note 1 : Exclut les dépenses prévues pour le transport des écoles provinciales (9,4 millions de dollars).

Note 2 : Les allocations prévues pour chaque conseil comprennent un montant de dépenses estimatif pour le transport des écoles provinciales. Pour poursuivre les changements dans le transport des écoles provinciales qui ont été annoncés en 2006-2007, le consortium de transport scolaire d'Ottawa, qui est servi par le Conseil des écoles catholiques de langue française du Centre-Est, continuera à coordonner le transport de tous les élèves inscrits au Centre Jules-Léger. Ottawa-Carleton DSB continuera à coordonner le transport de tous les élèves inscrits comme pensionnaire dans une école provinciale anglophone ou une école d'application. Par conséquent, les fonds pour le transport qui couvriront ces dépenses iront directement aux deux conseils scolaires.

Note 3 : L'allocation prévue dans ce tableau ne comprend pas le montant de 5,5 millions de dollars qui n'a pas été affecté.

Coût repère de 2007-2008 à 2008-2009

	2007-2008		2008-2009			
	Hausse de 16,9 M\$ grâce à l'étude du coût repère et actualisation des coûts généraux (2 %) par les SBE		2 % d'actualisation des coûts généraux par les SBE	10 M\$ hausse salariale		
Dépenses en immobilisations						
Autobus		6,100	6,222	6,222		
Matériel périphérique		200	204	204		
Réparations des biens d'équipement		100	102	102		
		6,400	6,528	6,528		
Moins: Autres revenus		700	714	714		
		5,700	5,814	5,814		
Coûts directs d'exploitation						
Permis		300	306	306		
Formation		900	918	918		
Salaire des chauffeurs (et des remplaçants)	11.70	12,700	11.93	12,954	12.57	13,600
Assurance		1,300	1,326	1,326		
Carburant	0.86	6,300	0.88	6,426	0.88	6,426
Entretien		5,900	6,018	6,018		
		27,400	27,948	28,594		
Coûts indirects d'exploitation						
Stationnement et équipement		1,550	1,581	1,581		
Administration générale		4,150	4,233	4,233		
		5,700	5,814	5,814		
Moins: Autres revenus		600	612	612		
		5,100	5,202	5,202		
Plus : TRI		3,300	3,366	3,366		
Total du coût annuel moyen par autobus		41,500	42,330	42,976		

Annexe C

Calendrier provisoire d'examen EE

Site Name	Phase 1 dec 06 - Feb 07	Phase 2A oct 07 - jan 08	Phase 2B mai 08 - août 08	Phase 3A oct 08 - mar 09	Phase 3B mai 09 - août 09	Phase 3C oct 09 - mar 10	Phase 4 mai 10 - août 10
Student Transportation Services of Central Ontario	dec, 2006						
Wellington - Dufferin Student Transportation Services	jan, 2007						
Student Transportation of Peel Region	jan, 2007						
Rainy River Transportation Services	jan, 2007						
Student Transportation Services of York Region		dec, 2007					
North East Tri-Board Student Transportation		jan, 2008					
Consortium de Transport Scolaire d'Ottawa		jan, 2008					
Sudbury Student Services Consortium		nov, 2007					
Triboard Student Transportation Services Inc.		oct, 2007					
Chatham Kent & Lambton Administrative School Services(C.L.A.S.S.)			juillet, 2008				
Durham Student Transportation Services			juin, 2008				
East of Thunder Bay Transportation Consortium			juillet, 2008				
Nipissing Parry-Sound Student Transportation Services				oct 08 - mar 09			
Service de transport CSDCCS/CSDCSO				oct 08 - mar 09			
Student Transportation Service Consortium of Grey-Bruce				oct 08 - mar 09			
Trillium Lakelands District School Board				oct 08 - mar 09			
Consortium de transport scolaire de l'Est				oct 08 - mar 09			
Renfrew County Joint Transportation Consortium				oct 08 - mar 09			
Cooperative Transportation Services					mai 09 - août 09		
Halton Student Transportation Services					mai 09 - août 09		
Windsor-Essex Student Transportation Services					mai 09 - août 09		
Huron Perth Student Transportation Services					mai 09 - août 09		
Northwestern Ontario Student Services Co-operative					mai 09 - août 09		
Ottawa Student Transportation Authority						oct 09 - mar 10	
Niagara Region Student Transportation Services						oct 09 - mar 10	
Southwestern Ontario Student Transportation Services						oct 09 - mar 10	
Waterloo Region Student Transportation Service (WRSTS)						oct 09 - mar 10	
Simcoe County Student Transportation Consortium						oct 09 - mar 10	
Algoma & Huron Superior Transportation Services							mai 10 - août 10
Student Transportation Services Thunder Bay							mai 10 - août 10
Hamilton-Wentworth Student Transportation Services							mai 10 - août 10
Student Transportation Services of Eastern Ontario(STSEO)							mai 10 - août 10
Toronto Catholic and Toronto DSB Transportation Group							mai 10 - août 10
CSD catholique des Grandes Rivières							
FL Consortium in Lambton St. Clair							