

Ministry of Education

Minister

Mowat Block
Queen's Park
Toronto ON M7A 1L2**Ministère de l'Éducation**

Ministre

Édifice Mowat
Queen's Park
Toronto ON M7A 1L2

Le 29 août 2017

Madame, Monsieur,

Le mois de septembre approche à grands pas, et nous savons que les élèves et leurs familles se préparent activement pour la rentrée. De leur côté, les conseils scolaires achèvent les préparatifs en vue d'accueillir les élèves, tant les nouveaux que ceux qui retournent à l'école.

La sécurité pour aller à l'école et pour en revenir est une question importante pour les élèves et leurs familles. Pour faire ce trajet, la plupart des élèves prendront l'autobus scolaire. En fait, chaque jour d'école, plus de 800 000 élèves ontariens se rendent à l'école, en toute sécurité, à bord d'autobus scolaires et de véhicules à usage scolaire. La province de l'Ontario, les conseils scolaires, les consortiums et exploitants de services de transport scolaire ainsi que des milliers de chauffeurs dévoués unissent leurs efforts afin que cette expérience soit positive.

Cette année, notre priorité commune demeure la même : nous assurer que chaque élève arrive à l'école en sécurité, à temps, et prêt à apprendre. Malgré nos efforts concertés pour éviter les perturbations de service, il se peut qu'il y ait des retards ou des interruptions de service, surtout durant la période d'ajustement en début d'année.

Durant la période chargée de la rentrée, les conseils scolaires doivent jouer un rôle important pour que les perturbations de service aient le moins d'impact possible sur les élèves et les familles. Pour qu'ils soient au courant de toute perturbation éventuelle et qu'ils puissent cerner les problèmes potentiels, les conseils scolaires devraient continuer de collaborer étroitement avec les consortiums de transport. Les conseils ont la responsabilité d'élaborer un plan d'urgence et de transmettre à leurs communautés scolaires l'information sur les services de transport scolaire en cas de retard ou de perturbation de service.

Dans tous les cas, s'il y a des perturbations, nous nous attendons à ce que les conseils scolaires prennent les mesures nécessaires le plus rapidement possible. De plus, je demande aux conseils scolaires qu'en cas de possibilité de perturbations, ils s'assurent d'informer le Ministère de leurs plans d'urgence et de communication au public.

.../2

ONTARIO
15010

Récemment, pour donner suite aux recommandations de l'Ombudsman de l'Ontario, le Toronto District School Board et le Toronto Catholic District School Board, en collaboration avec leurs fournisseurs de services de transport scolaire, ont pris les mesures suivantes pour que les parents et les élèves soient informés des perturbations du service d'autobus et puissent se préparer en conséquence :

- Informer les familles au sujet du transport des élèves au moyen d'un [portail en ligne](#) et offrir un service d'avertissement par courriel pour aviser les parents en cas de perturbation de service
- Munir tous les autobus de systèmes GPS permettant le suivi des parcours
- Ajouter du personnel aux centres d'appels des conseils en vue de répondre plus efficacement aux questions et aux préoccupations des parents

Je suis heureuse de constater que ces deux conseils ont pris de telles mesures pour que leurs communautés scolaires puissent continuer de bénéficier de services de transport scolaire fiables. J'encourage vivement tous les conseils scolaires à envisager des moyens de travailler en collaboration avec leurs partenaires des services de transport scolaire afin de communiquer aux parents l'information dont ils auront besoin pour prendre les mesures nécessaires pour qu'en septembre leurs enfants arrivent à l'école à temps et en toute sécurité.

J'aimerais ici répondre aux préoccupations concernant le financement du transport scolaire et les conséquences du nouveau salaire minimum. Selon les prévisions, en 2017-2018, le financement du transport des élèves atteindra un niveau inégalé et s'élèvera à 919,6 millions de dollars. De plus, le Ministère accordera une augmentation du financement de deux pour cent pour couvrir les nouveaux coûts.

Par ailleurs, nous savons que les exploitants de services de transport scolaire ont fait connaître leurs préoccupations au sujet des répercussions possibles du nouveau salaire minimum sur leurs activités. Chaque jour d'école, les chauffeurs d'autobus scolaire offrent un service précieux en assurant le transport des élèves de l'Ontario en toute sécurité. Dans le cadre de notre plan visant à garantir l'équité en milieu de travail et de meilleurs emplois en Ontario, notre gouvernement est résolu à faire en sorte que ces chauffeurs reçoivent un juste salaire. Le Ministère continuera de travailler avec les fournisseurs de services de transport scolaire afin de mieux comprendre les répercussions du nouveau salaire minimum proposé et d'appuyer les services de transport scolaire à l'avenir.

C'est en partie pourquoi la province lancera à l'automne une série d'engagements collectifs pour arriver à une vision renouvelée du transport des élèves. Notre objectif est de concevoir une nouvelle vision axée sur les besoins des élèves, des familles, des écoles et des collectivités. Nous espérons que vous participerez à cette importante discussion dans les prochains mois et que vous l'enrichirez en y apportant vos idées.

Je tiens à vous remercier pour les efforts constants que vous déployez afin que les familles de l'Ontario puissent compter sur des services de transport scolaire de haute qualité. Je vous souhaite une très bonne année scolaire.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

La ministre de l'Éducation,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'MH' with a stylized flourish.

Mitzie Hunter